

S214 - Schiffssystemtechnik

S214 - System Technology for Ships

General information	
Module Code	S214
Unique Identifier	SchiffSysTeA-01-BA-M
Module Leader	Prof. Boesche, Benedict (benedict.boesche@haw-kiel.de)
Lecturer(s)	Dipl.-Physiker Hellmund, Ralf (ralf.hellmund@haw-kiel.de) Richter, Olaf (olaf.richter@haw-kiel.de)
Offered in Semester	Sommersemester 2022
Module duration	1 Semester
Occurrence frequency	Regular
Module occurrence	In der Regel im Sommersemester
Language	Deutsch
Recommended for international students	No
Can be attended with different study programme	No

Curricular relevance (according to examination regulations)
Study Subject: B.Eng. - SB - Schiffbau und Maritime Technik (6 Sem.) Module type: Pflichtmodul Semester: 4

Qualification outcome
<i>Areas of Competence: Knowledge and Understanding; Use, application and generation of knowledge; Communication and cooperation; Scientific self-understanding / professionalism.</i>
Die Studierenden lernen das für die Projektierung erforderliche Wissen über Schiffs-Antriebsanlagen, Schiffs-Betriebsanlagen, verfahrenstechnische Anlagen an Bord von Schiffen und Schiffselektrotechnik. Sie kennen thermodynamische und elektrische Grundlagen und sind in der Lage, einfache mathematische Zusammenhänge zu berechnen und eine genehmigungsfähige Auslegung anhand der Handbücher der Klassifikationsgesellschaft GL/DNV durchzuführen. Die Studierenden können in Vorträgen ihre Arbeitsergebnisse präsentieren und verteidigen und fachspezifische Lösungen argumentativ in Diskussionen vertreten. Sie können ihr berufliches Handeln mit theoretischem und methodischem Wissen begründen und angesichts gesellschaftlicher Erwartungen reflektieren.

Content information	
Content	siehe einzelne Lehrveranstaltungen
Literature	siehe einzelne Lehrveranstaltungen

Courses
Mandatory Courses
For this module all specified courses in the following table have to be taken. S214-E - Schiffssystemtechnik: Elektrotechnik - Page: 5 S214-M - Schiffssystemtechnik: Maschinenbau - Page: 3

Workload	
Number of SWS	6 SWS
Credits	8,00 Credits
Contact hours	72 Hours
Self study	168 Hours

Module Examination	
Examination prerequisites according to exam regulations	Für die Zulassung zu Prüfungen ab dem 4. Semester müssen: - alle Prüfungen der ersten beiden Semester erfolgreich abgeschlossen und - das Vorpraktikum von 12 Wochen Dauer absolviert sein. Näheres regelt die Praktikumsrichtlinie des Fachbereiches.
S214 - Klausur	Method of Examination: Klausur Duration: 45 Minutes Weighting: 37% wird angerechnet gem. § 11 Satz 2 PVO: Yes Graded: Yes
S214 - Klausur	Method of Examination: Klausur Duration: 75 Minutes Weighting: 63% wird angerechnet gem. § 11 Satz 2 PVO: Yes Graded: Yes

Course: Schiffssystemtechnik: Maschinenbau

General information	
Course Name	Schiffssystemtechnik: Maschinenbau Machinery system technology for ships
Course code	S214-M
Lecturer(s)	Richter, Olaf (olaf.richter@haw-kiel.de)
Occurrence frequency	Regular
Module occurrence	In der Regel im Sommersemester
Language	Deutsch

Qualification outcome
<i>Areas of Competence: Knowledge and Understanding; Use, application and generation of knowledge; Communication and cooperation; Scientific self-understanding / professionalism.</i>
<p>Die Studierenden lernen Grundwissen über verfahrenstechnische Anlagen, Antriebsanlagen und Schiffsbetriebsanlagen und deren Einbindung in die Schiffssystemtechnik.</p> <p>Sie kennen den Aufbau und die thermodynamischen Verfahren von 2-Takt und 4-Takt-Motoren, von Gasturbinen und von Dampfturbinen.</p> <p>Propulsionsanlagen für unterschiedliche Schiffstypen können bestimmt und durch sinnvolle Elemente mit den Antriebsmaschinen verbunden werden.</p> <p>Die Zusammenhänge zwischen einzelnen Systemen und insbesondere die Wechselwirkung von Schiff, Propeller und Antriebsmaschine sind bekannt. Mit Hilfe von Diagrammen können die Auswirkungen von Veränderungen in den einzelnen Parametern bestimmt werden.</p> <p>Mit Hilfe einer Formelsammlung werden die mathematischen Zusammenhänge erkannt und angewendet. Eine genehmigungsfähige Auslegung einzelner Komponenten kann anhand der Bauvorschriften der Klassifikationsgesellschaft DNVGL durchgeführt werden.</p>

Content information	
Content	1 Maschinenanlage: Kolbenmotoren, 4-Takt und 2-Takt Verfahren, Gasturbinen, Dampfturbinen, Brennstoffe, Berechnungsverfahren 2 Wellenanlage und Übertragungssysteme: Mechanische Übertragungssysteme und Getriebe, hydraulische Anlagen, Diesel-Elektrische Anlagen, sinnvolle Anwendungen dieser Systeme 3 Propulsionsanlagen: Propellersysteme, Pod-Antriebe, Voith-Schneider-Antriebe, Wechselwirkung von Schiff und Propeller, Sog und Nachstrom, Berechnung der Kenngrößen 4 Schiffssysteme: Aufbau von Kühlwassersystemen, Schmierölsystemen, Brennstoffsystemen und deren besonderen Anforderungen für Schwerölbetrieb 5 Verbrennungsluft- und Abgassystem, Umweltverschmutzung durch Abgas, Abgasnachbehandlung, Abwärmenutzung
Literature	Skript, Übungsaufgaben, Formelsammlung Bücher: Frank Bernhardt / Hansheinrich Meier-Peter: Handbuch Schiffsbetriebstechnik, Germanischer Lloyd: Bauvorschriften und Richtlinien

Teaching format of this course	
Teaching format	SWS
Lehrvortrag	4

Examinations	
S214-M - Klausur	Method of Examination: Klausur Duration: 75 Minutes Weighting: 100% wird angerechnet gem. § 11 Satz 2 PVO: Yes Graded: Yes
Ungraded Course Assessment	No
Miscellaneous	
Miscellaneous	Die Klausur Schiffssystemtechnik umfasst die Teile Maschinenbau mit dem Gewichtungsfaktor 0.63 und Elektrotechnik mit dem Gewichtungsfaktor 0.37.

Course: Schiffssystemtechnik: Elektrotechnik

General information

Course Name	Schiffssystemtechnik: Elektrotechnik Electrical system technology for ships
Course code	S214-E
Lecturer(s)	Dipl.-Physiker Hellmund, Ralf (ralf.hellmund@haw-kiel.de)
Occurrence frequency	Regular
Module occurrence	In der Regel im Sommersemester
Language	Deutsch

Qualification outcome

Areas of Competence: Knowledge and Understanding; Use, application and generation of knowledge; Communication and cooperation; Scientific self-understanding / professionalism.

Die Lehrveranstaltung vermittelt Grundkenntnisse der elektrischen Gleich- und Wechselstromkreise und Wirkungen des elektrischen oder magnetischen Feldes bei Wechselstrom. Studierende wissen das ohmsche Gesetz, die Kirchhoff'schen Regeln und sie kennen die Wirkung von elektrischen und magnetischen Feldern auf elektrische Stromkreise und die Kraft- und Spannungserzeugung in rotierenden Spulen.

Studierende können Widerstandswerte mit der Temperatur hochrechnen, Widerstandnetzwerke zusammenfassen und Inselnetze berechnen. Sie können Widerstands-, Kapazitäts- oder Induktivitätswerte des homogenen elektrischen oder magnetischen Feldes berechnen. Sie können einer Magnetisierungskennlinie Werte entnehmen. Sie können aus einer gegebenen Anordnung von rotierenden Spulen im Magnetfeld die Kraft oder induzierte Spannung berechnen. Für die Beschreibung von Zeitvorgängen in Stromkreisen können sie in einfachen RC-/RL-Schaltungen die Zeitkonstante oder die Phasenwinkel berechnen oder aus gegebenen Zeitfunktionen ermitteln. Sie können Zeiger mit Phasenwinkel in Zeigerbilder eintragen.

Die freiwilligen Hausaufgaben mit Abgabe und Bewertungsmöglichkeit sollen zum Lehrerfolg beitragen.

Content information

Content	<p>elektrische und mechanische Leistung, Wirkungsgrad, Typenschild</p> <p>elektrische Größen: Strom, Spannung und Widerstand; Reihenschaltung von Spannungen am Beispiel Trafo</p> <p>Berechnung des Widerstands aus Material und Abmessungen;</p> <p>Temperaturabhängigkeit des Widerstands</p> <p>Abstraktion der elektr. Geräteverbindungen in Schaltbildern für Montage und Ersatzschaltbilder zur Berechnung</p> <p>Kirchhoff'sche Regeln, Reihen- und Parallelschaltung,</p> <p>Gleichstromnetzrechnung: 1 Quelle + 3..4 Widerstände</p> <p>Überstromschutzeinrichtungen und Selektivität</p> <p>Elektrostatisches Feld (nur homogenes und radiales Feld), Berechnung der elektrischen Kapazität</p> <p>Schaltvorgang bei RC-Reihenschaltung, Zeitkonstante bei RC oder RL-Reihenschaltungen</p> <p>Homogenes magnetisches Feld, Berechnung der Induktivität, B(H)-Magnetisierungskennlinie</p> <p>Kraftwirkung und Spannungsinduktion im Magnetfeld am Beispiel Gleichstrommotor,</p> <p>Behandlung sinusförmiger Wechselströme, einfache Berechnung von Wechselstromschaltungen mit Darstellung der Ergebnisse in Zeigerbildern</p> <p>Wirk-, Blind- und Scheinleistung bei sinusförmigem Wechselstrom</p> <p>Drehstrom, Drehstromasynchronmotor und Drehstromsynchronmotor</p> <p>Beispiel: Transformator, ideal, Leerlauf, Kurzschluss, Belastung</p>
Literature	<p>G. Büker; Vorlesungs- und Übungsskript Schiffselektrotechnik (34 Seiten) im Campus Copy, Schwentinestr. 26</p> <p>und im FH-Kiel-Intranet T:\skripte\b\guenther.bueker\S214-E_Vorlesung.pdf</p> <p>Georg Flegel, Karl Birnstiel, Wolfgang Nerreter; Elektrotechnik für Maschinenbau und Mechatronik; 2009;</p> <p>Carl Hansa Verlag München ISBN 978-3-446-41906-3</p> <p>Sebastian Kroll, Volker Laukes, Stephan Plichta, Ulrich Simon, Christoph Walter; Mathematik Elektrotechnik</p> <p>Gesamtband, Grund und Fachstufe 2017 Westermann Schulbuchverlag ISBN 978-3-14-221154-1</p> <p>Hans-Joachim Kosack/Albert Wangerin; Elektrotechnik auf Handelsschiffen; 1964; Springer-Verlag Berlin Heidelberg ISBN 978-3-642-48457-5 (print on demand)</p>

Teaching format of this course

Teaching format	SWS
Lehrvortrag	2

Examinations

S214-E - Klausur	<p>Method of Examination: Klausur</p> <p>Duration: 45 Minutes</p> <p>Weighting: 100%</p> <p>wird angerechnet gem. § 11 Satz 2 PVO: Yes</p> <p>Graded: Yes</p>
Ungraded Course Assessment	No