

S302 - Konstruktion von Yachtrümpfen

S302 - Design of Yacht Hulls

Allgemeine Informationen	
Modulkürzel oder Nummer	S302
Eindeutige Bezeichnung	KonstrYachtR-01-BA-M
Modulverantwortlich(e)	Prof. Dr.-Ing. Kröger, Jörn (joern.kroeger@haw-kiel.de)
Lehrperson(en)	Knüppel, Philipp (philipp.knueppel@haw-kiel.de)
Wird angeboten zum	Sommersemester 2026
Moduldauer	1 Fachsemester
Angebotsfrequenz	Regelmäßig
Angebotsturnus	In der Regel im Sommersemester
Lehrsprache	Deutsch
Empfohlen für internationale Studierende	Nein
Ist als Wahlmodul auch für andere Studiengänge freigegeben (ggf. Interdisziplinäres Modulangebot - IDL)	Ja

Studiengänge und Art des Moduls (gemäß Prüfungsordnung)
Studiengang: B.Eng. - SB - Schiffbau und Maritime Technik (6 Sem.) Modulart: Wahlmodul Fachsemester: 4
Studiengang: B.Eng. - SB - Schiffbau und Maritime Technik (7 Sem.) Modulart: Wahlmodul Fachsemester: 4

Kompetenzen / Lernergebnisse
<i>Kompetenzbereiche: Wissen und Verstehen; Einsatz, Anwendung und Erzeugung von Wissen; Kommunikation und Kooperation; Wissenschaftliches Selbstverständnis/Professionalität.</i>
Die Studierenden erlangen ein vertieftes Verständnis für die spezifischen strukturellen Eigenschaften von Yachtrümpfen sowie deren Belastungen. Sie wissen, wie Kräfte in die Rumpfstruktur eingeleitet und verteilt werden. Die Studierenden erweitern ihre Kenntnisse zu den speziell im Yachtbau üblichen Werkstoffen (Faserverbundwerkstoff, Holz, Metalle).
Die Studierenden können Rumpfstrukturen und deren Anhänge werkstoffabhängig gestalten und auslegen. Sie sind in der Lage, Rümpfe und deren Anhänge unter Befolgung der einschlägigen Vorschriften zu dimensionieren. Sie kennen die Grenzen der Vorschriften und können beurteilen, unter welchen Umständen höherwertige Berechnungen mit FEM erforderlich werden.

Angaben zum Inhalt	
Lehrinhalte	<ul style="list-style-type: none"> - Belastungen von Yachtrümpfen - Werkstoffe: Faserverbundwerkstoff, Holz, Metalle - Strukturen und Bauweisen von Rümpfen und deren Anhänge (Kiel und Ruder) in verschiedenen Ausführungen - Auslegung von Rümpfen und Rumpfanhängen nach Vorschriften - Grundsätzliches zur Berechnung von Rümpfen und deren Anhängen mit FEM

Literatur	Literaturvorschläge: - Larsson, Eliasson: Principles of Yacht Design, Adlard Coles Nautical - DIN ISO 12215 - Grabe: Konstruktion von Yachtrümpfen, Skript FH-Kiel
------------------	---

Lehrformen der Lehrveranstaltungen	
Lehrform	SWS
Übung	2
Lehrvortrag	2

Arbeitsaufwand	
Anzahl der SWS	4 SWS
Leistungspunkte	5,00 Leistungspunkte
Präsenzzeit	48 Stunden
Selbststudium	102 Stunden

Modulprüfungsleistung	
Voraussetzung für die Teilnahme an der Prüfung gemäß PO	Keine
S302 - Klausur	Prüfungsform: Klausur Gewichtung: 100% wird angerechnet gem. § 11 Absatz 2 PVO: Nein Benotet: Ja

Sonstiges	
Sonstiges	Der Kurs stellt grundlegende Inhalte der Yachtkonstruktion dar. Er vermittelt eine exemplarische Vertiefung der Konstruktionsausbildung für Schiffe. Hinweis: Die Lehrveranstaltung wird vom Lehrbeauftragten Philipp Knüppel gehalten und findet als Blockveranstaltung statt. Die terminliche Abstimmung findet zu Beginn des Semesters statt.